

Communiqué
Choisy-le-Roi, le 19 mai 2015

Richez et associés désigné pour la conception et la réalisation du franchissement des voies ferrées aux Ardoines, à Vitry-sur-Seine

Au terme du concours lancé sur AVP (études d'avant-projet) pour la réalisation de la liaison urbaine entre le pied du coteau de Vitry et la rive droite de la Seine, le Conseil départemental du Val-de-Marne a, dans le cadre du groupement de commandes constitué avec l'EPA Orly Rungis-Seine Amont, désigné, parmi les trois équipes candidates, le groupement Richez et associés* comme lauréat.

Maître d'ouvrage du franchissement des voies ferrées des Ardoines, l'EPA Orly Rungis-Seine Amont vient de signer le contrat de maîtrise d'œuvre de Richez et associés. Ce projet créera une véritable liaison urbaine de plus de 600 mètres linéaires, abondamment plantée, qui reconstituera un corridor écologique jusqu'au fleuve.

Situé dans la ZAC Gare Ardoines (Vitry-sur-Seine), le pont sur les voies ferrées accueillera le TZen 5 – Vallée de la Seine, un bus à haut niveau de service qui desservira les quartiers de bords de Seine, et offrira une interconnexion avec le pôle multimodal de la gare des Ardoines (ligne 15 du Grand Paris Express, RER C, Tzen5).

Ce nouveau franchissement désenclavera la partie centrale des Ardoines, redonnera un accès à la Seine aux habitants du sud de Vitry-sur-Seine, et permettra le déploiement des importants développements immobiliers projetés autour de ce nouveau pôle tertiaire et urbain de la métropole.

Le pont comptera environ 160 m de traversée de voies ferrées pour franchir les 4 voies du RER C et le faisceau ferroviaire du technicentre du RER C. Il accueillera, en plus du TZen 5, deux fois une voie automobile, et de généreux aménagements cyclables et piétonniers dans une ambiance arborée.

Cet ouvrage figure dans le Contrat de développement territorial des Grandes Ardoines (signé en décembre 2013 par les communes d'Alfortville, Choisy-le-Roi et Vitry-sur-Seine, l'État, le Conseil général du Val-de-Marne et les Communautés d'agglomération Plaine centrale et Seine Amont), qui acte le financement du franchissement des voies ferrées.

Les principaux financeurs sont le Stif, Syndicat des Transports d'Ile-de-France (au titre du Tzen5) et la SGP, Société du Grand Paris (au titre de la gare intermodale des Ardoines). L'EPA Orsa y contribue au titre des espaces publics de la Zac Gare Ardoines. La Communauté d'agglomération Seine Amont (CASA) et le Conseil départemental du Val-de-Marne participent également au financement du projet.

**ÉTABLISSEMENT
PUBLIC
D'AMÉNAGEMENT**

**ORLY
RUNGIS**

**SEINE
AMONT**

L'Établissement public d'aménagement Orly Rungis – Seine Amont

Créé en mai 2007, il réunit 15 partenaires : 12 communes, Ablon-sur-Seine, Alfortville, Chevilly-Larue, Choisy-le-Roi, Ivry-sur-Seine, Orly, Rungis, Thiais, Valenton, Villeneuve-le-Roi, Villeneuve-Saint-Georges, Vitry-sur-Seine, le conseil général du Val-de-Marne, la région Île-de-France et l'État. Il conduit l'opération d'intérêt national.

Le territoire

335 000 habitants
146 000 logements
160 000 emplois,
dont 120 000 emplois privés

Les objectifs

Développement économique, développement résidentiel, transports et mobilité, au service du territoire et de ses résidents.
3 000 créations de logements / an
1 000 créations d'emplois / an

Le Conseil d'administration

Il comprend
8 représentants de l'État,
3 représentants de la Région Île-de-France,
3 représentants du Conseil général du Val-de-Marne
et les maires des 12 communes.

* Composition de l'équipe

Richez et associés : architecte mandataire - conception architecturale, urbaine et paysagère

Lavigne Cheron : architecte conception des ouvrages

Artelia Ville et Transport : BET structure, VRD, ordonnancement, pilotage et coordination et économie de la construction

Artelia Eau et environnement (sous-traitant) : BET hydraulique

Les Eclaireurs : concepteur lumière

SECOA (sous-traitant) : BET structure, ouvrages d'art

Les deux autres équipes de maîtrise d'œuvre en lice étaient l'Atelier Barani, Reichen et Robert et associés.



Les Ardoines en résumé

Sur le territoire des Ardoines, à Vitry-sur-Seine - 300 ha en bord de Seine à moins de 10 min de Paris - est engagée l'une des plus grandes opérations d'aménagement en France. Ce site va connaître une mutation profonde, notamment autour de son futur pôle multimodal qui accueillera l'une des gares de la ligne 15 du Grand Paris express, en interconnexion avec le RER C et le T Zen 5.

Deux Zac de 37 ha et 49 ha ont été créées, où seront développés logements, commerces, services et équipements, qui accompagneront l'essor d'activités diversifiées. Sur les premiers secteurs opérationnels des Zac, des promesses de vente vont être signées en 2015. Les premières livraisons auront lieu en 2017.

Contacts presse

Établissement public d'aménagement

Orly Rungis – Seine Amont

Hugues Larnaudie

directeur de la communication

tél. 01 48 53 70 30

06 32 94 48 63

h.larnaudie@epa-orsa.fr

Galivel & Associés

Carol Galivel / Doriane Fougères

tél. 01 41 05 02 02

galivel@galivel.com